



Motion till Regionfullmäktige, Region Kronoberg

Avveckla region Kronobergs ägande i Småland Airport

Region Kronoberg subventionerar Småland Airport med kronobergarnas skattepengar. Mycket talar för att flygandet kommer att minska flera år framöver, vilket medför att flygplatsen sannolikt kommer att vara i behov av ökade bidrag. Drygt 75 procent av resorna 2019 var charterresor. När skattepengar läggs på infrastruktur är det satsningar för en klimatanpassad samhällsomställning som ska prioriteras. Ett fortsatt ägande i Småland Airport går emot målsättningen med minskade utsläpp. Klimatet kräver en omställning till fossilfrihet i alla samhällssektorer.

Flyget måste bära sin fulla samhälls- och klimatkostnad, men har länge varit undantaget från åtgärder. Det är ohållbart med ett ökat antal flygresor, det gäller även om det någon gång i framtiden går att driva flygplan med biobränsle. Det svenska flygets utsläpp har ökat med mer än 70 procent sedan 1990. Fortsätter flygandet att öka i samma takt kommer utsläppen enbart från flygsektorn att vara större än Sveriges övriga utsläpp vid 2040. Antalet flygplatser i Sverige måste anpassas efter behov som bygger på samhällsnytta och krisberedskap.

I södra Sverige finns idag ett stort antal flygplatser och nyttan av dessa behöver utredas. Flygplatser som drivs främst för kommersiellt bruk bör därför inte ägas av kommuner och regioner.

Mot denna bakgrund yrkar Vänsterpartiet:

- att region Kronoberg utreder och planerar för hur regionen på ett skyndsamt och ansvarsfullt sätt kan avveckla sitt ägande i Småland Airport
- att alla former av eventuella kommande driftbidrag ska vara villkorade och riktade till krisberedskap.

Växjö 20 januari 2021

För Vänsterpartiets regiongrupp

Eva-Britt Svensson